

Le associazioni si ricevono in Firenze alla Tipografia EREDI BOTTA, via del Castellaccio.

Nella Provincia del Regno con vaglia postale affrancata diretta alla detta Tipografia e dai principali Librai. — Fuori del Regno, alle Direzioni postali.

Le associazioni hanno principio col 1° d'ogni mese.

GAZZETTA



UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI COMPRESSE LE DOMENICHE

Le inserzioni giudiziarie 25 centesimi per linea o spazio di linea.

Le altre inserzioni 30 cent. per linea o spazio di linea.

Il prezzo delle associazioni ed inserzioni deve essere anticipato.

Un numero separato cent. 20.  
Arretrate centesimi 40.

## PREZZO D'ASSOCIAZIONE

	Anno	Semestre	Trimestre
Per Firenze	L. 43	22	13
Per le Province del Regno	L. 46	24	13
Svizzera	L. 58	31	17
Roma (franco di confini)	L. 52	27	15

Compresi i Rendiconti ufficiali del Parlamento

FIRENZE, Martedì 27 Ottobre

## PREZZO D'ASSOCIAZIONE

	Anno	Semestre	Trimestre
Compresi i Rendiconti ufficiali del Parlamento	L. 82	43	27
Id. per il solo giornale senza i Rendiconti ufficiali del Parlamento	L. 112	60	35
Id. per il solo giornale senza i Rendiconti ufficiali del Parlamento	L. 82	44	24

## PARTE UFFICIALE

Si ripubblica il seguente decreto per correggere alcune inesattezze corse nella prima pubblicazione fatta nella Gazzetta del 21 corrente, n° 287:

Il numero 4622 della raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NOSTRA RE D'ITALIA

Veduto il Nostro decreto 11 febbraio 1867, n° 3598, con cui fu approvata la classificazione delle opere idrauliche di 1° e 2° categoria del Regno, giusta il disposto dalla legge 20 marzo 1865, n° 2248, allegato F;

Vedute le domande degli interessati in opere idrauliche esistenti nelle provincie di Lucca e di Grosseto;

Vedute le rispettive deliberazioni dei Consigli provinciali;

Avuti i pareri favorevoli del Consiglio superiore dei lavori pubblici e del Consiglio di Stato; Veduto il disposto dell'articolo 174 della legge precitata;

Sulla proposta del segretario di Stato, ministro dei lavori pubblici;

Abbiamo decretato e decretiamo quanto segue:

Art. 1. In aggiunta alle opere idrauliche di 2° categoria, descritte nel rispettivo elenco unito al preaccennato Nostro decreto, vengono comprese le opere indicate nello specchio seguente:

PROVINCIA	Numero progressivo	DENOMINAZIONE	INDICAZIONE DELLE OPERE
Grosseto . . . . .	1	Corsi d'acqua detti Bruna e Pecora, e loro allacciamento Fossa.	Alveo ed argini per quanto si estendono le arginature continue.
" . . . . .	2	Corso di acqua detto Sovata.	Alveo ed argini, della foce nella Bruna fin dove s'estende all'incirca l'orizzontale condotta dal piano superiore degli argini in detta foce.
Lucca . . . . .	1	Fiume Serchio . . . . .	Le opere lungo il Serchio, per quanto esso è fiancheggiato da argini continui e lungo gli influenti arginati dei medesimi corsi: Fraga, Contesora, Cerchia, Doglia di Norzano, fin dove estendesi all'incirca l'orizzontale condotta dal piano superiore degli argini alle rispettive foci di quegli influenti.

Art. 2. Nel bilancio dei lavori pubblici, al capitolo - Del mantenimento delle opere idrauliche - saranno iscritte le somme necessarie alle opere stesse, per gli effetti contemplati dal riferito articolo 174 di legge.

Ordiniamo che il presente decreto, munito

del sigillo dello Stato, sia inserito nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato in Firenze, addì 24 settembre 1868.

VITTORIO EMANUELE.

G. CANTELLI.

Relazione del ministro della marina a S. M. in udienza del 24 settembre 1868 sul decreto che sopprime la carica di aiutante generale nei dipartimenti militari marittimi e istituisce un direttore generale di arsenale e un capo di stato maggiore.

SIRE,

Or sono tre anni l'ordinamento della marina dello Stato sottostava a radicali riforme e veniva regolato sopra nuove basi, che dovevano, nell'opinione del riformatore, armonizzare coi suoi molteplici bisogni. Senonché l'esperienza, quella rivelatrice infallibile del vero, non tardò a mettere in evidenza il lato vizioso di talune previsioni, ed a dimostrare quindi la necessità assoluta dei provvedimenti che il riferito si onora sottoporre alla Sovrana sanzione.

Essi consistono nella soppressione dell'attuale carica dell'aiutante generale, e nella istituzione di un direttore generale dell'arsenale e di un capo di stato maggiore presso ogni comandante in capo di dipartimento.

La istituzione del direttore generale dell'arsenale ha per scopo precipuo di regolare l'azione delle tre direzioni, in cui è ripartito il servizio tecnico, e d'imprimere alle medesime un indirizzo sicuro verso il comune fine. Essa colma una lacuna che non ha riscontro in nessun stabilimento pubblico né privato, e rafforza l'importantissimo servizio degli arsenali, che coll'attuale sistema lascia molto a desiderare.

Tale istituzione non isento punto i cardini dell'ordinamento del 22 febbraio 1863, e puossi dire che la stessa non fa che ampliare sostanzialmente la cerchia delle attribuzioni dell'aiutante generale, che cambiando titolo con altro più proprio, cede soltanto al capo di stato maggiore del comandante in capo quella parte dei suoi incarichi che erano d'incaglio al sollecito disbrigo degli affari, e per i quali la carica di aiutante generale non diede mai alcun utile risultato.

Egli è nella convinzione che i provvedimenti

sopraesposti miglioreranno le condizioni di funzionamento del ramo della marina, che in oggi il referente prega V. M. a volersi degnare apporre la di Lei firma all'annesso decreto.

Il numero 4634 della raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NOSTRA RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro ministro della marina;

Sentito il Consiglio superiore di marina;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. La carica di aiutante generale nei tre dipartimenti militari marittimi, è soppressa.

Art. 2. È istituito in ogni dipartimento un direttore generale dell'arsenale, che, sotto la immediata dipendenza del comandante in capo di dipartimento, ha il comando militare e la direzione dello arsenale stesso.

Il direttore generale è scelto tra gli ufficiali del grado di contr'ammiraglio, ed è da Noi nominato sulla proposta del Nostro ministro della marina.

Art. 3. Al direttore generale dell'arsenale competono tutte le attribuzioni stabilite nelle Norme provvisorie annesse al presente decreto, firmato d'ordine Nostro dal ministro della marina.

Art. 4. Cesserà di essere applicato un capitano di fregata alla direzione degli armamenti, e la 1° sezione della medesima sarà retta da un luogotenente di vascello di 1° classe.

Art. 5. Il servizio relativo al personale, che era attribuito all'aiutante generale, sarà concentrato nel comandante in capo del dipartimento.

La disciplina per altro, e la direzione del servizio a terra degli ufficiali inferiori di vascello sbarcati, senza destinazione di servizio, saranno affidate al comandante la divisione dei RR. equipaggi.

Art. 6. In conseguenza delle sopraindicate disposizioni, il comandante in capo per la direzione delle diverse parti di servizio, ha sotto gli immediati suoi ordini:

Il direttore generale dell'arsenale;

Il commissario generale;

I comandanti dei corpi e dell'ospedale principale;

Il medico capo;

Il comandante della Regia Scuola di marina;

Il direttore dell'ufficio scientifico per il servizio del dipartimento;

I comandanti militari degli stabilimenti distaccati.

Art. 7. Presso ogni comandante in capo di dipartimento militare marittimo, è istituita la carica di capo di stato maggiore, le cui incumbenze ed attribuzioni sono descritte nelle sopraindicate Norme provvisorie.

Tale carica sarà coperta da un capitano di

vascello di 1° classe, da Noi nominato sulla proposta del Nostro ministro della marina.

Art. 8. L'attuale ufficio dello aiutante generale viene soppresso, e quello del comando in capo ampliato come è stabilito dall'annessa tabella, firmata pure d'ordine Nostro dal ministro della marina.

Art. 9. A modificazione dell'articolo 28 del regolamento 20 novembre 1862, per la contabilità del materiale della Regia Marina, la Giunta di ricezione di ogni arsenale sarà presieduta da un ufficiale superiore di vascello.

Questo ufficiale avrà pure la presidenza della Commissione di visita, nei casi indicati dall'articolo 51 del predetto regolamento.

Art. 10. Fino a che non sia emanato un nuovo regolamento generale sul servizio della Regia Marina, restano in vigore tutte le disposizioni oggi esistenti, in quanto non siano contrarie al disposto del presente decreto, e delle annesse Norme provvisorie.

Ordiniamo che il presente decreto, che andrà in vigore dal 1° gennaio 1869, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze, addì 24 settembre 1868.

VITTORIO EMANUELE.

A. RUBOTI.

NORME PROVVISORIE per il servizio dei dipartimenti militari marittimi, colla nuova istituzione del direttore generale dell'arsenale e del capo di stato maggiore, in forza del Regio decreto 24 settembre 1868.

Del capo di stato maggiore.

Art. 1. Il capo di stato maggiore, sotto gli ordini diretti ed immediati del comandante in capo, ha la direzione dell'ufficio medesimo, ed è responsabile della trasmissione degli ordini dati dal comandante in capo, curando la esecuzione di quelli relativi all'ufficio predetto. Tiene egli stesso il carteggio confidenziale ed il relativo registro, formula l'ordine del giorno, e compila, quando occorra, le istruzioni per le Regie navi che devono compiere una missione.

A seguito di autorizzazione del comandante in capo, il capo di stato maggiore potrà firmare la corrispondenza con le autorità dipendenti nel dipartimento, non che gli ordini relativi al servizio. Tale firma sarà espressa con la formula: *D'ordine del comandante in capo.*

Art. 2. Le disposizioni, per conseguenza, del comandante in capo del dipartimento, che egli, per di lui ordine, trasmetterà ai comandanti dei corpi e degli stabilimenti della Regia Marina, non che delle Regie navi isolate, saranno riconosciute ed eseguite siccome date direttamente dallo stesso comandante in capo.

La corrispondenza col Ministero, con i comandanti in capo degli altri dipartimenti, e con il direttore generale dell'arsenale, sarà sempre firmata dal comandante in capo, salvo a riguardo di quest'ultimo, i casi di urgenza.

Art. 3. Prende ogni mattina gli ordini dal comandante in capo riguardo agli affari d'ufficio,

e gli fa relazione di tutti i lavori del giorno antecedente, delle memorie, delle domande e dei rapporti che saranno stati rassegnati; nota sopra ogni pratica le disposizioni che dà il comandante in capo, e ne cura la esecuzione.

Art. 4. Riceve pure ogni mattina i rapporti in iscritto dei comandanti dei corpi e delle navi armate e in disponibilità, poste sotto gli ordini del comandante in capo, come pure dei direttori della scuola, dell'ufficio scientifico e dell'ospedale.

Dopo di che ne riferisce al comandante in capo, e ne trasmette gli ordini che riceve.

Art. 5. Dispone per la consegna al comandante di ogni nave da guerra, ed al suo entrare in armamento, di tutti i regolamenti che si riferiscono al servizio militare marittimo, del giornale di bordo e della tattica, dei registri e delle carte relative al servizio militare di bordo, e di quegli altri documenti dei quali dovrà la nave essere fornita, secondo la natura del viaggio e la specialità della missione.

Autorizza a nome del comandante in capo a ritirare dall'ufficio scientifico dipartimentale le carte idrografiche e gli strumenti nautici.

Al disarmo del bastimento disporrà per la restituzione di tutto quanto veniva somministrato.

Art. 6. All'armamento di una R. nave, per delegazione del comandante in capo, previamente notificata, il capo di stato maggiore fa riconoscere allo stato maggiore ed equipaggio schierato in coperta, il comandante del bastimento, quando esso sia meno anziano di lui, il qual comandante poi a sua volta, ed alla presenza dello stesso capo di stato maggiore, farà riconoscere all'equipaggio i singoli ufficiali di bordo.

Nel caso che il comandante della nave sia più anziano del capo di stato maggiore, il comandante in capo delega il direttore generale dell'arsenale.

Colle stesse norme sopra indicate saranno fatti riconoscere anche gli ufficiali superiori, destinati al comando dei Corpi della marina e degli stabilimenti marittimi.

Degli uffici del comando in capo di dipartimento.

Art. 7. L'ufficio del comando in capo è diretto dal capo di stato maggiore. Detto ufficio è diviso in due sezioni: la 1° è posta a capo del capitano di fregata; un segretario dirigerà la 2° sezione.

Art. 8. L'attuale personale della segreteria sarà per ogni ufficio diviso tra le due sezioni, aggiungendo alla 1° due luogotenenti di vascello, e quel numero di sott'ufficiali o comuni dei Corpi della R. marina, che sarà necessario.

Art. 9. Il capo di stato maggiore impartisce gli ordini necessari per la compilazione della corrispondenza, per la disciplina interna, e per l'andamento generale del servizio dell'ufficio del comandante in capo.

Art. 10. Alla 1° sezione è affidato il servizio relativo al personale, ed alla 2° quello del materiale.

Art. 11. Oltre alle generali attribuzioni di servizio, sono alla 1° sezione affidate le seguenti specialità:

1° Tenuta delle matricole degli ufficiali di vascello ed aggregati, e dei sanitari assegnati al dipartimento;

condi per produrre un segno, e per una parola un tempo di circa tre minuti.

Quantunque tante e sì grandi fossero le difficoltà, esse furono superate, dopo che Du Moncel dettava quest' scritto, cioè nel 1862. — Da quell'anno i fisici inglesi non se ne stettero colle mani sull'anche aspettando la Provvidenza, ma i loro profondi studi furono coronati dal più brillante dei successi, talché nell'ottobre del 1866 Blerzy scriveva:

« Negli ultimi giorni del mese di luglio di quest'anno il telegrafo elettrico annunciava a tutta Europa un meraviglioso successo. Un cordon sottomarino immerso attraverso l'Atlantico stabilisce un diretto legame fra i due continenti del vecchio e del nuovo mondo. I dispacci s'inviano dall'Europa in America; i due conversazioni può tenersi tra Valencia sulla costa d'Irlanda e la baia della Trinità sulla costa di Terra Nuova attraverso 3100 chilometri di mare e 70 gradi di latitudine.

« Il risultato ottenuto è tanto più rimarcabile perché l'Atlantico per la larghezza e profondità che presenta è sicuramente quello fra tutti gli oceani che doveva offrire i maggiori ostacoli alla telegrafia oceanica. »

Ecco i primi risultati di questa nuova scienza (1):

Nel 1850 Brett pose il primo filo fra Douvre e Calais; si ruppe dopo qualche ora. — Rinnovato durò sino al 1858, nel quale anno v'occorse una riparazione. — La sua lunghezza è di 36 chilometri.

Nel 1852 si congiunse Holyhead (Inghilterra) con Hout (Irlanda), distanti 103 chilometri; dopo poche ore il filo si ruppe. Subito dopo fra due altri punti si gettò un altro filo e riuscì perfettamente. — Nello stesso anno si congiunse

(1) Questi dati statistici furono ricavati dalle fonti già citate. L'ordine cronologico è quello della *Revue des deux mondes*, i numeri sono tratti dal Du Moncel. — Esiste un gran divario fra i numeri esposti dai due autori.

## APPENDICE

## LA TELEGRAFIA OCEANICA.

Un filo elettrico che un bastimento lancia nell'Oceano e che congiunge due regioni separate da migliaia di miglia è presto detto. Ma come si dovrà costruire questo filo perché corrisponda alle leggi dell'elettricità, costruire questo filo perché immergendolo non si abbia a spezzare, costruirlo perché possa resistere alle immense pressioni marine, perché sia duraturo, così che non sieno sprecati i milioni impiegativi?

Ecco le principali questioni che la scienza odierna della telegrafia oceanica si accinge a sciogliere. Per poco che se ne scorra la storia (1) non si tarda a persuadersi delle immense difficoltà che si dovettero superare, e come essa ebbe il suo nascimento, la sua infanzia, ed ora la sua virilità nella congiunzione di due mondi.

Wheatstone primo nel 1840 ideò di congiungere Douvre a Calais, ma allora neppure il telegrafo terrestre era costruito e non vi si pensò. Solo nel 1849 Brett seguendo le tracce del primo inventore poté porre nel canale della Manica il filo che funzionò per giorni se pur non furono ore.

Pure qualche cosa erasi ottenuto, si aveva parlato alla distanza del mare frapponendo. Su questo primo esperimento si moltiplicarono le società, s'istituirono azioni e banche ed è massimamente la Gran Bretagna che ad onta di molti infruttuosi risaltati, i capitali furono sempre pronti all'appello degli scienziati nel favorire la impresa.

Un filo telegrafico ricoperto di sostanza iso-

lante, necessaria perché l'elettricità non si disperda, è presto imaginato; ma si confonde la nostra mente quando ci figuriamo questo filo lungo tre o quattro mila chilometri, del peso di tre o quattro mila tonnellate. Diversi sistemi furono ideati per questa costruzione, ma a quale appigliarsi? Il principio essenziale è un filo di rame rivestito di sostanza isolante a sua volta coperta d'involuppo riparatore, circondato questo da un filo, che s'avvolge spiralemente, di ferro o d'acciaio ipocentrato per tutta la lunghezza. Ma quante cose non si affacciano alla mente? Quale sarà il rame da scegliersi, non essendo sempre di una stessa qualità? Quale sostanza isolante è la preferibile? È assolutamente necessaria la guaina di canape che riveste la sostanza isolante? Si darà la preferenza al ferro od all'acciaio per l'avvolgimento?

Si scelse il rame come sostanza che in pari circostanza confrontata col ferro più si presta al passaggio della corrente; infatti fu verificato che essendo proporzionale la quantità di elettrico che passa per un dato filo alla sua sezione, quella del ferro dovrebbe essere otto volte maggiore di quella del rame per avere la medesima velocità di trasmissione. La qualità del metallo deve essere ottima e devono farsi spesso assaggi durante la fabbricazione onde non vengano qualche piccolo brano che contenga sostanze eterogenee, quali l'arsenico o qualche altro solfato, sostanze che potrebbero rovinare l'operazione. In quanto alla sostanza isolante si presenta come tipo la gutta-percha introdotta dal dottor Montgomery, che si ottiene da certi alberi dell'India e specialmente da Borneo, Java e Ceylan, ma che pel terribilissimo uso s'è resa costosissima. Ultimamente s'indico che il caoutchouc ricavantesi dal libro di un albero che vegeta nei tropici e che ci vien somministrato dall'America meridionale, potrebbe servire all'uopo massime se commisto e fuso assieme alla gutta-percha; altro metodo è quello di rivestire il filo successivamente con strati (sino ad 8) di gutta-

percha e caoutchouc. Per riparare questa sostanza dal corrodimento del ferro è necessario foderarla con una tela di canape grosso e impacciato per bene. Da ultimo vi fu questione se fosse da prescegliersi il ferro o l'acciaio per l'ultimo rivestimento. E qui la meccanica disse che l'acciaio resiste molto più del ferro alle tensioni, e che adoperando perciò la seconda di queste sostanze il filo che deve poi portare i nostri pensieri resta più esposto a pressioni ed a pericoli.

È la trasmissione dei dispaeci attraverso una corda sottomarina si effettuò come nei telegrafi terrestri? L'esperienza convinse che no; essa ci rende edotti che se nei terrestri possiamo ottenere fino a venti parole al minuto, durante l'immersione della corda ne passano solo due o tre nel medesimo tempo, adagiata, solo cinque o sei, stando a cuore la sua conservazione. Vi sono i vortici tali fili che darebbero sino a dodici parole al minuto, ma è inconsulto far passare correnti troppo forti; e deve ben dirsi pazzo quell'impiegato telegrafico che a richiesta d'un altro pazzo d'inglese volle mandare dall'America una scintilla per accendergli lo sigaro. Ma da che tal ritardo nella trasmissione dei segni? Alcuno vorrebbe attribuirlo alle pressioni che il filo soffre, altri alla condensazione dell'elettrico che avrebbe luogo lungo le pareti di rivestimento. Ecco infatti come si esprime Du Moncel su questo proposito:

« Ognuno sa che sia una bottiglia di Leyda; e come il fluido elettrico caricante le foglie metalliche poste nell'interno di questa bottiglia reagisca sulla sua armatura esterna per attirare alla superficie del vetro l'elettricità di nome contrario e produrre ciò che dicesi una condensazione. In questo stato i fluidi elettrici possono accumularsi in grande quantità sulle due superficie del vetro della bottiglia, e la reazione attrattiva di questi due fluidi attraverso del vetro è tale che si possono levare le armature metalliche senza far scomparire la scarica elettrica.

La scarica invero non succede che quando si pongano in comunicazione i due fluidi a mezzo d'un conduttore metallico. — Eguale effetto si manifesta nei fili sottomarini come lo constatò or fu quattr'anni l'illustre Faraday; e si comprenderà immediatamente la ragione se si considera che il filo di rame ricoperto di gutta-percha costituisce l'armatura interna d'una immensa bottiglia di Leyda. In questa bottiglia di nuovo genere il vetro è rimpiazzato dalla gutta-percha, e l'armatura esterna è rappresentata dall'acqua del mare e dai cordoni di ferro coi quali si circonda il filo per proteggerlo.

« Da questa disposizione delle gomene sottomarine risulta che per ogni carica che s'opera si manifesta un effetto di condensazione sulle pareti dell'involuppo di gutta-percha, e questa condensazione ha per effetto non solo di indebolire nel primo momento della scarica l'intensità della corrente nella sua reazione sugli apparecchi telegrafici, ma ancora di diminuire la velocità della trasmissione del fluido elettrico. Dippiù come gli apparecchi telegrafici, per la loro comunicazione col suolo stabiliscono una relazione metallica fra le due armature della bottiglia di Leyda in questione (il filo sottomarino) ossia fra l'acqua del mare e il filo di rame ricoperto di gutta-percha, ne risulta una scarica particolare che si manifesta fuori dell'azione della corrente e che a questa succede. Così in causa della reazione fisica del fluido elettrico su lui stesso, le corde sottomarine provocano l'esistenza di tre elementi contrari, i quali intervenendo potentemente nelle trasmissioni telegrafiche concorrono a turbarle. »

A motivo di questa causa il citato autore ne inferisce una diminuzione d'intensità della corrente per una induzione laterale; una diminuzione di velocità, la quale in luogo di 45,000 leghe per secondo come nelle linee aeree, ne percorrerebbe solo 200, e finalmente la scarica dovuta alla condensazione elettrica, per la quale in un conduttore sottomarino occorrerebbero 50 se-

(1) *Revue des deux mondes*, 1° dicembre 1862; 1° febbraio, 15 aprile 1863; 1° ottobre 1866. — Du Moncel, *Exposé des applications de l'électricité*, tomo IV e V.

2° Registro degli ordini in qualunque modo emanati dal comandante in capo;  
3° Registro degli ordini del giorno relativi al servizio generale e particolare del dipartimento;  
4° Registro sommario dei movimenti e del personale componente gli equipaggi delle navi armate e in disponibilità distinta la bassaforza degli ufficiali, nel quale saranno notate la data e la cagione del movimento, e la provenienza e destinazione degli individui. Questo registro è firmato ogni domenica dal capo di stato maggiore;

5° Il ruolo d'imbarco e destinazione degli ufficiali di vascello, dei medici e cappellani;  
6° Compilazione, alla fine di ogni mese, della situazione degli ufficiali di vascello, medici e cappellani.

Art. 12. La 2ª sezione sarà incaricata:  
1° Della tenuta dell'archivio generale;  
2° Del giornale di tutti gli avvenimenti marittimi relativi al servizio del dipartimento, nel quale verranno annotati gli armamenti e i disarmi, gli arrivi e le partenze, ed ogni altro avvenimento degno di nota.

Ogni tre mesi, copia di questo giornale sarà inviata al Ministero.  
3° Della compilazione della situazione delle navi ascritte al dipartimento.

#### Del direttore generale dell'arsenale.

Art. 13. Il direttore generale, per ciò che riguarda il servizio del materiale, rappresenta in arsenale il comandante in capo, quando questi non interviene personalmente.

Egli ha l'incarico di vigilare che siano esattamente adempiti gli ordini dati dal comandante in capo.

Art. 14. In assenza del comandante in capo, il direttore generale ne farà le veci.

Art. 15. Il direttore generale dell'arsenale è membro del Comitato dipartimentale, e lo presiede in caso di assenza o d'impedimento del comandante in capo.

Art. 16. Egli è presidente della Giunta superiore di ricezione, e sull'avviso del commissario generale per reclami avanzati dai fornitori, ordinerà la convocazione della Giunta stessa.

Art. 17. In caso di brevi assenze del direttore generale dell'arsenale, il comandante in capo ne assumerà i particolari del servizio. Qualora trattasi di assenze prolungate, il direttore generale sarà, sulla decisione del ministro, surrogato interinalmente da un contrammiraglio, o capitano di vascello.

Art. 18. Il direttore generale dell'arsenale avrà un ufficio composto di due luogotenenti di vascello, e di sotto ufficiali nel numero che verrà determinato dal ministro della marina.

Avrà inoltre un sottotenente di vascello come aiutante di bandiera.

Art. 19. Al direttore generale dell'arsenale competono gli onori del grado di contrammiraglio al comando di una divisione navale sotto ordine.

Art. 20. Per il servizio militare e la disciplina interna dell'arsenale, il direttore generale è sostituito all'aiutante generale, con le attribuzioni stabilite dall'ordinamento della R. marina del 22 febbraio 1863.

Art. 21. Il direttore generale dell'arsenale dovrà ogni giorno recarsi al rapporto del comandante in capo e prenderne gli ordini.

Art. 22. Gli ordini ricevuti saranno da lui trasmessi alle Direzioni dei lavori per la esecuzione, verbalmente, per iscritto, o per ordine del giorno, a seconda dei casi.

Art. 23. I direttori dei lavori riferiranno verbalmente ogni giorno, o quando occorra, al direttore generale dell'arsenale, intorno alla esecuzione degli ordini ricevuti, sia per quanto si riferisce al servizio del materiale negli arsenali che negli altri stabilimenti ove essi hanno direzione dei lavori. Essi continueranno per altro a recarsi settimanalmente, o quando occorra, a rapporto del comandante in capo, per riferire circa lo andamento tecnico e amministrativo del servizio loro affidato.

Art. 24. Il direttore generale ispeziona frequentemente i lavori tanto nelle officine che altrove.

Egli non può intervenire nella esecuzione tecnica dei lavori, né sullo impiego del materiale affinché non sia pregiudicata od attenuata la

responsabilità che gli attuali regolamenti impongono ai direttori dei lavori.

Però, quando in casi urgenti, ragioni di particolare apprezzamento del direttore generale lo inducessero a ciò, egli dovrà informarne il comandante in capo circa la natura degli ordini che avrà creduto di dare, ed i motivi che ve lo hanno indotto; ma se il direttore dei lavori che riceve tali ordini, credesse compromessa la sua responsabilità, dovrà presentare le sue obiezioni al direttore generale; e dove questi persista, dovrà, senza ulteriore ritardo o discussione, eseguirne gli ordini, restando il direttore generale solo responsabile.

Il direttore dei lavori predetto può, se lo crede necessario, previo avviso datone al direttore generale, rapportare direttamente il caso al comandante in capo, esponendo le sue osservazioni a discarico delle proprie responsabilità.

Nei casi non urgenti il direttore generale predetto si limiterà a sospendere i lavori, riferendone tutto al comandante in capo per attendere gli ordini in proposito.

Art. 25. Nella sua qualità di comandante militare dell'arsenale, il direttore generale ha autorità diretta su tutto il personale addetto al medesimo, in quanto riflette la disciplina, e durante la permanenza del personale istesso nello stabilimento.

Il personale militare e avventizio è posto sotto i suoi ordini, e per esso sotto quelli dei direttori dei lavori.

Egli invigilerà che ciascuno adempia esattamente ai propri doveri.

Art. 26. Il direttore generale, dietro proposta dei tre direttori dei lavori, rassegna al comandante in capo, per l'opportuna approvazione, le proposte di aumento di ammissione degli operai avventizi, avuto riguardo alle deliberazioni del Comitato ed agli ordini del Ministero.

Art. 27. L'aumento degli operai ai lavori, dopo che fu sanzionato dal comandante in capo, è reso esecutivo dal direttore generale dell'arsenale.

Esso autorizza le promozioni di grado o di classe degli operai predetti, sulla proposizione dei direttori competenti.

Art. 28. Le punizioni degli operai che se ne rendono meritevoli, sono inflitte e applicate dai direttori dei lavori, salvo a riferirle al direttore generale dell'arsenale, il quale ne fissa la durata ove occorra.

La radiazione dal ruolo per punizione è sempre ordinata dal direttore generale, sulla proposta dei direttori predetti, o di propria autorità quando si tratti di mancanza da lui constatata direttamente.

Art. 29. Le nuove ammissioni, le promozioni, punizioni e radiazioni, come qualunque altra disposizione relativa agli operai, sono dal direttore generale pronunziate o sanzionate all'ordine del giorno.

Il licenziamento di operai esuberanti al bisogno, è dal direttore competente eseguito, dandone contemporaneo avviso al direttore generale.

Art. 30. Dietro proposta dei direttori competenti, il direttore generale trasmette al comandante del corpo le liste d'imbarco dei sottoufficiali macchinisti, della maestranza e dei palombari, ed al comandante in capo quelle degli ufficiali macchinisti.

Art. 31. Il personale per il servizio di custodia delle porte dell'arsenale, quello di pulizia interna dello stabilimento, e quello designato alla illuminazione, dipendono direttamente dal direttore generale, il quale emana le disposizioni necessarie perché quei servizi procedano regolarmente, prendendo all'uopo, ed ove occorra, i concerti col commissario generale.

Art. 32. Quando per lavori straordinari occorresse destinare a prestare servizio temporaneamente nell'arsenale ufficiali dei corpi della R. marina, od individui di bassa forza, egli ne farà richiesta al comandante in capo.

Però in caso di imperiose circostanze, egli potrà chiedere direttamente ai comandanti dei corpi quel numero d'uomini che ravvisasse necessario, ed avrà diritto di averli immediatamente, sebbene occupati in altri lavori o servizi superiormente ordinati, assumendo tutta la responsabilità delle conseguenze che potranno derivarne.

Art. 33. Le navi in disponibilità sono, per ciò che riguarda il materiale, poste sotto la immediata dipendenza del direttore generale, il quale, con frequenti visite, si accerterà che esse siano mantenute e conservate nel miglior modo possibile.

Art. 34. Sono poste pure sotto gli ordini immediati del direttore generale le navi in armamento che entrano nella darsena per eseguirvi operazioni o riparazioni, e ciò fino al momento che ne escono.

Il direttore generale regolerà volta per volta il servizio dei fuochi e quello per la uscita e rientrata degli equipaggi.

In verun caso permetterà che la nave, la quale entra in darsena, abbia la sua dotazione di polvere e fuochi misti a bordo.

Art. 35. Presso l'ufficio del direttore generale saranno tenute, a seconda delle norme stabilite, le matricole di tutti i bastimenti addetti al dipartimento.

Art. 36. Il direttore generale riceverà mensilmente dai direttori il rapporto sommario sullo stato dei lavori a bordo delle navi del dipartimento, e lo trasmetterà al comandante in capo colle sue osservazioni.

Art. 37. Riceverà dal comandante in capo i bilanci ed i fogli di consumazione di bordo, che dovrà esaminare e validare per sottoporli all'approvazione del Comitato.

Rilevando egli incuria o spreco di materiale, dovrà farne rapporto al comandante in capo.

Art. 38. All'armamento o disarmo dei Regi legni egli darà, per mezzo d'ordine del giorno, le disposizioni che crederà opportune per ciò che riguarda il materiale.

Art. 39. Egli presiederà la Commissione superiore per l'armamento e disarmo delle navi, di cui è parola negli articoli 120 e 171 del regolamento 20 novembre 1862 per la contabilità del materiale.

Art. 40. Il direttore generale dell'arsenale ha l'obbligo di visitare tutti i magazzini per accertarsi, che per parte dei contabili e delle direzioni si osservi il disposto dei vigenti regolamenti per il buon assetto e conservazione del materiale.

Delle ispezioni che passerà ai magazzini, ne darà un preventivo avviso al commissario generale, ed in seguito ne farà rapporto al comandante in capo.

Art. 41. Il direttore generale dell'arsenale si accerterà mediante frequenti visite, che le dotazioni fisse delle navi in disarmo sono tenute in perfetto ordine.

Art. 42. Il direttore generale riceve dal comandante in capo la parola d'ordine, e la comunica ai direttori dei lavori per loro esclusivo uso, ed ai comandanti degli stabilimenti secondari.

Art. 43. Tutti i biglietti di entrata e uscita di materiali per le porte dell'arsenale, dovranno essere visitati dal direttore generale, fermo restando il disposto del regolamento 20 novembre 1862, per ciò che riguarda tali biglietti.

Art. 44. Nessun bastimento mercantile potrà entrare nella darsena senza autorizzazione del comandante in capo.

L'entrata dei galleggianti di commercio, o veicoli che trasportano materiali, s'intenderà autorizzata col visto apposto dal direttore generale al biglietto di entrata del materiale.

Visto d'ordine di S. M.

Il Ministro della marina: ROMOR.

TABELLA dello stato maggiore degli uffici del comandante in capo e del direttore generale dell'arsenale in ogni dipartimento militare marittimo, e relative indennità di funzioni.

Carica	Grado	Indennità	Spese d'ufficio
Ufficio del comandante in capo.			
Capo di stato maggiore del comandante del dipartimento.	Capitano di vascello.	di 900 »	
Capo della 1ª sezione del comando in capo.	Capitano di fregata.	di 500 »	

Si pensò anche di stringere un po' più di conoscenza col fondo del mare, il quale si poteva dire inesplorato. Laplace, è vero, aveva lanciato l'opinione che le profondità marine non dovevano sorpassare le altezze terrestri, ma Laplace non aveva fatti esperimenti né si poteva di ciò accontentarsi: né se lo poteva, coll'opinione dell'astronomo inglese Airy che voleva determinare la profondità dei mari dalla lunghezza, velocità, altezza delle onde; giacché si avrebbe avuta, supponendo giusta l'ipotesi, una profondità media, non un esame circostanziato del fondo. A raggiungere questo scopo non valsero i soliti scandagli cui le correnti sottomarine trasportavano e lasciavano filare sino a 15 mila metri, ma altre maniere si rinvennero, ed è brillante l'idea venuta al signor Maury d'osservare la maniera colla quale lo scandaglio discendeva; rapida sin che toccava il fondo, poi uniforme svolgendo la fune, così dell'ultimo tratto non se ne teneva conto, ed è giusto, giacché quest'ultima parte filante era unicamente devoluta alle correnti sottomarine.

Brooke arrivò un po' più in là e trovò modo non solo di determinare la profondità del mare, ma anche di avere alcune particelle di terreno sottomarino. Esaminata questa, si trovò constatare esse di conchiglie silicee e calcari ai di cui microscopici animalletti involti si volle attribuire la distillazione dell'acqua marine e l'estrazione del sale che potesse essere in eccesso nell'oceano, onde questo si prestò alla vita dei suoi innumerevoli abitanti.

Questo fondo lo si trovò dappertutto nell'Atlantico, nel Mediterraneo, nel Pacifico. Ma contuttociò carte che diano l'andamento del fondo dei vari mari sono ancora un desiderio. La parte che più si conosce è quella che fu chiamata plateau télégraphique perchè si estende come un immenso piano fra Valentia e Terra Nuova. Prevala l'opinione che il suolo sottomarino non possa differire gran fatto nell'andamento dal suolo terrestre, che ancor là si troveranno bassi

Due ufficiali addetti alla 1ª sezione.	Luogotenenti di vascello.	» »
Ufficio del direttore generale d'arsenale.		
Direttore generale dell'arsenale.	Contrammiraglio.	1,800 600 »
Due ufficiali addetti alla direzione generale.	Luogotenenti di vascello.	» »
Aiutante di bandiera del direttore generale dell'arsenale.	Sottotenente di vascello.	» »
Visto d'ordine di S. M.		
Il Ministro della marina: RIBOTY.		

## PARTE NON UFFICIALE

### INTERNO

#### ORDINE DEL GIORNO all'Esercito.

Ai molti titoli di patria benemerita, che formano il giusto orgoglio dell'Esercito, un nuovo e chiarissimo se ne è aggiunto ora per opera delle Truppe che stanziano nella media Valle del Po.

A Parma, il torrente, superati e rotti i ritegni e i ponti, straripa impetuoso nella stessa città cagionando ben luttuoso disastro: tra i primi a recare soccorsi d'ogni maniera sono le Truppe.

Presso Piacenza, il Po ingrossato a dismisura, infranta l'arginatura di sinistra, inonda repentinamente la campagna, rovina caseggiati e pone a terribile repentaglio le vite dei terrazzani: accorrono le Truppe, sfidano le onde scatenate e furiose e strappano ad esse le vittime.

A Mantova, a Verona e più che altrove a Legnago, i rigonfiamenti del Po e dell'Adige minacciano la più spaventosa delle catastrofi: e qui ancora sono le Truppe che animose, infaticabili e cimentando ogni sorta di pericoli, lottano giorni e notti contro le acque infuriate e riescono a dominarle, salvando così da imminente e incalcolabile devastazione contrade e persone.

Egli ufficiali ed i soldati dei presidii d'Intra, di Parma, di Piacenza, di Mantova, di Verona e di Legnago e singolarmente gli ufficiali ed i soldati dei pontieri, degli zappatori del genio ed i carabinieri Reali, s'abbiano pertanto da me, a nome del Re e dell'Esercito, quel ben meritato plauso che il paese riconoscente ha già loro tributato colla pubblica voce.

Firenze, 27 ottobre 1868.

Il Ministro della guerra: E. BERTOLI-VALLI.

Il Consiglio provinciale di Benevento radunatosi in sessione ordinaria compose il suo ufficio presidenziale come segue:

Presidente, Luigi Colesanti, deputato.  
Vicepresidente, Salvatore Pacelli.  
Segretario, Cosimo Martire.  
Vicesegretario, Ciriaco Bocchini.

### NOTIZIE ESTERE

INGHILTERRA.— Il Times ha da Liverpool, 22 ottobre:

S. E. l'onorevole Reverdy Johnson ministro degli Stati Uniti presso la Corte di San Giacomo ha visitato oggi Liverpool al palazzo di città, ove gli sono stati presentati degli indirizzi in nome della popolazione e della Camera di commercio. Presiedeva il signor Brown, e fra i convitati c'erano lord Stanley, il signor Gladstone, il vescovo di Chester, l'ammiraglio Kerr, il console degli Stati Uniti Wilding ecc. Dopo alcune parole del signor Whitby, mayor di Liverpool, il segretario del municipio avendo letto lo indirizzo, il signor Johnson ha preso la parola in questi termini:

Signori,  
Mi astengo in questo momento di dire quello che ho nell'animo per le cortesi espressioni che

piani, pianure, colline, altipiani, monti, vulcani. — E questa credenza verrebbe confermata — ove si prestasse fede a quanto ne dice un'antichissima cronaca, che cioè sorgesse vicino all'attuale Gibilterra una grande isola con città e coltura avanzata — da quanto successe, a memoria anche non lontana di tempi, di comparse e scomparse d'isole, dalla rottura del cordone fra Algeri e Sardegna avvenuta in causa di terremoto ed ultimamente ne' terremoti delle coste d'America.

La profondità massima del Mediterraneo fu trovata di 5500 metri, dai 6000 agli 8000 nell'Atlantico e nel Pacifico, e si verificò con ciò la previsione dell'autore della meccanica celeste.

Anche la temperatura fu constatata e si trovò esser di regola + 4° C.

Questo sacro fuoco di tentativi e di esperimenti invase moltissimi scienziati, e vediamo che solo per la sostanza isolante diedero vari modelli la Compagnia della gutta-percha, Silver, Hall Vells, Vray, Hughes, Radcliffe Godfrey. Si stabilirono varie case per la costruzione di corde sottomarine; fra le altre Rattiere Guibal in Francia, Felten e Guillaume in Germania. Nuove invenzioni si fecero; modificazioni di congegni si proposero da Beaudoin, Landi e Falconieri, Mat, Balestrini, Hipp, Verner, Siemens ed Halske, Faraday, Allan.

A tanto lavoro dell'ingegno non poteva non esser l'esito favorevole; e mentre si sta pensando e progettando di congiungere il Portogallo colle Azzorre e Bermuda, la Francia con Saint-Pierre e Miquelon onde trovare in queste isole come altrettante stazioni intermedie, l'Inghilterra fa lavorare nei suoi cantieri 2000 chilometri del prezioso cordone del peso di 6000 tonnellate, destinato a congiungerlo all'India Britannica a mezzo dell'Impero turco e dell'Impero Russo.

Né i quattro tentativi falliti nella congiunzione di Valentia e Terra Nuova trattengono i capitalisti; appoggio morale e materiale viene accordato largamente alla Compagnia Transatlan-

mi sono state rivolte dal mayor. La Camera del commercio americano mi ha fatto l'onore d'invitarvi ad un banchetto per questa sera.

Mi limiterò a dire con compiacenza che le difficoltà tra il mio paese e il vostro, se esistono, non fanno credere che la pace possa mai essere turbata. Mi allontanerei dalle reticenze diplomatiche se vi dicessi fino a qual punto le pratiche tra il mio e il vostro Governo sono innanzi, ma non mancherò di circospezione se dico che lo sono assai per convincermi e convincere il vostro Governo che nel passato e nel presente non vi è nulla di natura da turbare la pace di cui godiamo fortunatamente. Due di quelle difficoltà in sostanza sono appianate in modo onorevole per i due Governi. La terza che lascio alla vostra immaginazione a indovinare sarà assestata in modo non meno onorevole, e tolte di mezzo una volta quelle difficoltà, non vi è nullo avvenire un solo motivo che possa interrompere la continuazione della pace tanto necessaria alla felicità e prosperità delle due nazioni.

Il presidente Brown propose un brindisi alla salute dell'onorevole Johnson che fu accolto con grandi applausi. Il ministro rispose con un discorso del quale ecco la conclusione:

« Conserviamo i nostri rispettivi governi. Differiscono solo nella forma. Tutti e due riposano sui principi essenziali della libertà umana. I diritti garantiti dalla grande Carta, la sicurezza personale assicurata dal *habeas corpus* tutti i nostri diritti tutelati dal Giuri ci debbono convincere che se siamo fedeli alle nostre idee questi governi formeranno la nostra felicità.

Senza dubbio talvolta possono essere interrotti nell'opera loro; possono esservi alcuni difetti nella loro costituzione, ma sapremo correggerli senza distruggere l'edificio che ammiriamo; e finalmente, lo dico con tutta la fiducia possibile nell'uomo, noi arriveremo alla unità. L'unità ora è stabilita nel nostro governo; l'unità del vostro non fu mai minacciata. Ci conceda Dio che non lo sia mai.

Lord Stanley che fu accolto con fragorosi applausi rispose in questi termini al brindisi fatto in onore dei ministri:

Signori, accettate i miei più caldi ringraziamenti per il grande onore fattomi personalmente ed ai miei colleghi; esso è tanto maggiore perchè in questa occasione e nella sala ove siamo è estraneo necessariamente a qualunque influenza politica e tendenza di partito.

Abbiamo già in queste ultime settimane ed avremo, credo, assai politica di partito sulla carta e alla tribuna e se tutti dicessero francamente quello che sentono nell'anima credo che più d'uno converrebbe che ha avuto o sta per avere maggior dose di quel prodotto di quello che pensava.

Ad ogni modo pare che gli uomini politici inglesi non solo, ma tutti gli Inglesi siano concordi nella condotta che dee tener l'Inghilterra riguardo agli altri paesi. La quale consiste nel rispettare scrupolosamente i diritti delle altre nazioni, siano deboli o forti, con tanta energia quanto ne mettiamo a difendere i nostri.

« La politica dell'Inghilterra è costantemente diretta a mantenere la pace, prima nel nostro paese e quindi quella dell'Europa e del mondo incivilito, per quanto sia in nostra facoltà di farlo.

« Io spero che questa linea di condotta sarà seguita anche dall'eminente uomo di Stato che questa sera è nostro ospite, se il Ministero degli esteri dovesse essere affidato a lui ovvero ad qualcuno dei suoi colleghi.

« Posso dire che sarà un giorno felice per l'Europa, anzi per il mondo intero, allorché le idee ed i sentimenti che regnano nel nostro paese saranno pur quelli delle nazioni nostre vicine sul continente europeo, nazioni alle quali siamo vincolati tanto strettamente; in quel giorno, signori, sparirà la macchia e lo scandalo che pesa sulla civiltà europea, cioè la necessità vera o supposta degli immensi armamenti e preparativi di guerra, i quali ai nostri giorni hanno assunto proporzioni sinora mai vedute, armamenti funesti che fanno aumentare le tasse, deprimono l'industria, ed il cui risultato non può essere, secondo me, che la rovina finanziaria, se si continuasse tale sistema. Ebbene, o signori, se voi mi chiedete che cosa debba farai per supplire

tica. Si studia nuovamente la via, s'è deciso di volerla percorrere. Un anno intero durò la costruzione della corda la quale formava una massa indivisibile del peso di 4500 tonnellate. Il punto di partenza vien fissato a Valentia, quello d'arrivo a Heart's Content sulle coste di Terra Nuova. Ma quale sarà il naviglio che porterà questa immensa mole? Quello che si presentò alla mente di tutti fu lo steamer colossale detto il *Great-Eastern* che riposava nel Tamigi. Furono costruite nel suo interno tre immense cantine nelle quali si arrotolò la fune, e vennero riempite d'acqua pella sua conservazione. Ai primi di luglio si pose in movimento scortato dalla *Terribile* e dalla *Sphinx*. Tre volte ritornò sul fatto cammino per fare alcune riparazioni: nella terza si ruppe il filo dopo che già aveva percorso due terzi del cammino e si trovava a 621 chilometri da Terra Nuova.

Dal 2 agosto cessarono i disastri che si tramettevano dalle coste al naviglio. Lo sbalordimento, la confusione furono grandi, si credette tutto perduto. Dal *Great-Eastern* ritornato, si seppe il vero motivo e si tornò all'opera. « Quanto più innanzi si portava l'operazione più vera motivo di sentire confidenza ed ardimento. La sorte era contraria, ma il gioco migliorava, i giocatori avevano acquistato esperienza. Un secondo cordone fu fabbricato durante l'inverno. In primavera era già ravvinto negli immensi bacini del *Great-Eastern* che si pose in movimento nel luglio scortato dall'*Albany* e dalla *Medway* salutato dagli *hourra* degli equipaggi e dai colpi di cannone. »

Al 27 luglio la comunicazione fra i due mondi era stabilita, ed il primo disastro che s'ebbe in America fu quello dell'armistizio stabilito il 23 luglio 1868 fra Austria e Prussia.

Dott. MARINI.

l'Inghilterra col Belgio con una gomena di 103 chilometri; l'Inghilterra coll'Olanda, distanti 173 chilometri; per quest'ultimo occorrerà però continue riparazioni fino a che nel 1858 si pose un filo di tal solidità (pesa 3100 chilogrammi per chilometro) che ne assicura lunga durata.

Nel 1858 furono unite con due fili l'Inghilterra e Scozia distanti chilometri 39. Brett nello stesso anno pose una corda sottomarina tra la Spezia e la Corsica che hanno una distanza di 103 chilometri con buona riuscita, come pure Corsica alla Sardegna attraverso lo stretto di S. Bonifacio largo 15 chilometri, ma furono vani due tentativi per congiungere la Sardegna con Algeri per una distanza di 240 chilometri. Il primo nel 1855 Brett s'arrestò in mezzo al mare aspettando nuova corda perchè quella che aveva non era sufficiente, e nel frattempo si ruppe; il secondo nel 1856 perchè aveva già esaurito il filo innanzi di toccar terra. Nel 1857 la compagnia Newall si pose all'impresa, ma nel 1860 questo filo non poté più servire.

Nel 1854 furono tratte le corde sottomarine fra la Danimarca ed i due Belt ed il Sund. Le lunghezze rispettive sono di chilometri 23, 8, 18.

Nell'anno 1855 durante la memoranda guerra della Crimea si traversò con una gomena il Mar Nero congiungendo Varna a Balaklava superando la distanza di 600 chilometri, e questa corda durò sino alla conclusione della pace.

Nel 1856 la Compagnia *Télégraphe de Londres à New-York par Terre-Neuve* gettò fra le terre separate dallo stretto di Northumberland una fune di 15 chilometri, ed una nel golfo di S. Lorenzo di 111 chilometri. Nello stesso anno si congiunse la Sicilia al continente distante 8 chilometri.

I successi parziali ottenuti fecero moltiplicare i progetti e fra il 1856-1857 comparve quello grandioso di congiungere Londra a Bombay.

S'ottenne anche mediante compensi pecuniari che il sultano permettesse il passaggio d'una linea terrestre per l'Egitto. Il conduttore totale

sarebbe stato dalle coste inglesi di 5992 chilometri, il marino 5630; ma quest'immenso progetto non fu coronato da successo.

Nel 1857 si congiunse Cagliari a Malta, Malta a Corfù. Il filo servi per 20 mesi.

Sin dal 1856, Brett, Field, Whitehouse e Brigt costituirono una società per legare l'Europa colle coste di Terra Nuova mediante un cordone transatlantico. La distanza dei due continenti nei punti che si voleva legare è di 3100 chilometri; costò la gomena 5,600,000 franchi, pesava 2500 tonnellate; la profondità del mare si calcolava dai 3000 ai 4500 metri. Due navigli, l'uno inglese l'*Agamemnon*, l'altro americano il *Niagara*, si divisero il prezioso carico; dopo molte e molte vicende in causa delle quali si dovette cominciare per tre volte l'operazione, fu ultimata il 10 agosto 1859. Si ebbero disastri dal 10 agosto al 1º settembre; al 20 ottobre la corrente non passava più.

Dal 1858 in poi i cordoni sottomarini ebbero diffusione grandissima. Ma per mala sorte, gravi disastri furono le ricompense di tanti lavori, e nel 1862 di 23,607 chilometri di cordone, 15,044 erano fuori di servizio, solo 8563 funzionavano.

« Doveva esser questo un motivo per desistere? La fermezza inglese diede già a questa domanda il suo responso. — Weststone, Stephenson, Fairbairn, Douglas-Galton, Stuard-Wortley, Bidder, Varley, Latimer, Edwin, Clark e Savard formarono una Commissione per conto del Governo inglese onde fare nuovi esperimenti e ricerche. — Da tanto assue di sapere credo potersi dire ormai stabilita la sorte di queste speculazioni. Il loro rapporto sul proposito ha quanto di più preciso ed utile si possa conoscere sull'argomento.

Furono studiati nuovi galvanometri, le influenze della forza elettro-motrice sull'intensità della scarica, l'influenza della scarica, quella della lunghezza del filo sulla scarica indotta, quella della conducibilità del filo, della grossezza della materia isolante, della temperatura, della pressione.





# SOCIETÀ ITALIANA PER LE STRADE FERRATE MERIDIONALI

Si porta a notizia dei signori azionisti che, per deliberazione del Consiglio di Amministrazione, sono convocati in assemblea generale straordinaria per il giorno 28 novembre 1868, a mezzogiorno, a mente dell'articolo 25 degli statuti sociali.

L'assemblea si terrà nella sala della Società in Firenze, via dei Renai, n. 17.

## Ordine del giorno:

Approvazione di una convenzione conclusa col Governo il 14 ottobre 1868, colla quale si modificano le linee e le condizioni della concessione.

Il deposito delle azioni, prescritto dall'articolo 22 degli statuti potrà essere fatto dal 13 a tutto il 18 novembre prossimo futuro.

- a Firenze, presso la Cassa Centrale della Società.
- a Napoli, presso la Cassa succursale dell'Esercizio.
- a Genova, presso la Cassa Generale.
- a Milano, presso il signor Giulio Bellinzaghi.
- a Livorno, presso i signori M. A. Bastogi e figlio.
- a Torino, presso la Società Generale di Credito Mobiliare Italiano.
- a Parigi, presso la Società Generale di Credito Industriale e commerciale.
- a Londra, presso i signori Baring Brothers e Co.

Firenze, 15 ottobre 1868.

## REGOLAMENTO

per i depositi prescritti dall'articolo 22 degli statuti sociali per le assemblee degli azionisti.

### Art. 1.

Per le azioni che saranno depositate presso la Cassa della Società in Firenze sarà rilasciato un certificato di deposito ed un biglietto d'ammissione all'adunanza.

### Art. 2.

I certificati di depositi fatti presso la Società a forma del regolamento sociale sui depositi 11 agosto 1863, saranno ricevuti dalla Società per quel numero di azioni che rappresentano.

### Art. 3.

I depositi delle azioni presso le Case che verranno volte per volta indicate nell'avviso di convocazione dell'assemblea saranno a tutto rischio e pericolo dei depositanti, ai quali sarà rilasciato dalle medesime un certificato di deposito, in virtù del quale potranno a suo tempo essere ritirate le azioni depositate.

Sarà pure rilasciato dalle medesime ai depositanti, insieme al biglietto di ammissione all'adunanza, una lettera d'avviso diretta all'Amministrazione della Società per ottenere da essa il visto sul biglietto medesimo, senza del quale l'azionista o il suo mandatario non potrà avere.

### Art. 4.

Le Case incaricate di ricevere i depositi delle azioni faranno compilare da notaio allo spirare dell'ultimo giorno che sarà di volta in volta prefisso dall'avviso di convocazione, un processo verbale constatante la quantità delle azioni depositate e il nome dei depositanti. Questo processo verbale sarà spedito immediatamente all'Amministrazione centrale della Società in Firenze.

### Art. 5.

Se i processi verbali non giungeranno all'Amministrazione in tempo utile, il Consiglio deciderà se si possa rilasciare il visto sui biglietti d'ammissione, dietro la presentazione dei medesimi accompagnata dalla lettera d'avviso di cui all'articolo 3.

### Art. 6.

La restituzione delle azioni depositate sarà fatta nei giorni successivi all'adunanza, contro la consegna dei certificati di deposito.

### Art. 7.

Coloro che dentro i 30 giorni successivi all'adunanza non avranno ritirate le azioni depositate presso la Cassa della Società, saranno soggetti al pagamento della tassa di custodia, a forma del succitato regolamento per i depositi dell'11 agosto 1863.

YAPORI. POSTALI. FRANCESE. COMPAGNIA. F. VALEBY. E FIGLIO.

## PARTENZE SETTIMANALI DA LIVORNO dal 15 ottobre 1868.

TUTTI I LUNEDÌ  
per GENOVA, MARSIGLIA e CETTE (senza trasbordo) entro 7 ore.

TUTTI I MARTEDÌ  
per CIVITAVECCHIA e NAPOLI . . . . . 4 »

TUTTI I MERCOLEDÌ  
per BASTIA e MARSIGLIA . . . . . 7 »

TUTTI I VENERDÌ  
per GENOVA, MARSIGLIA e CETTE (senza trasbordo) . . . . . 7 »

Per merci e passeggeri dirigersi:

A Livorno — Dal sigg. FRATELLI VALERY e F., via S. Sebastiano, N. 1.

A Firenze — Dal sigg. ALESSANDRO FALANI, via delle Farine, N. 2, presso la Piazza della Signoria.

NB. L'Agenzia di Firenze s'incarica del trasporto di merci per qualunque destinazione.

3434

## Torino Eredi Botta FIRENZE

Alessia, Teologia morale - 8 vol. in-4° grande . . . . . L. 35

Atti del Municipio di Torino, annate 1849-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67 . . . . . 150

— Abbonamento all'annata in corso - Per tutto lo Stato . . . . . 14

Bertolotti, Il Salvatore - Poema - 3ª edizione . . . . . 5

Borghesi, Sull'ordinamento della marina militare italiana - 2 volumi in-8° grande . . . . . 16

Boron, Repertorio della legislazione costituzionale sarda, casale Doppio indice degli Atti del Governo dall'anno 1848 a tutto il 1859 - Un volume in-8° . . . . . 2 50

Borsani, L'uomo e la società - Un volume in-8° . . . . . 5

Bunsen, Il segno del tempo, o lettere sopra la libertà di coscienza - Un volume in-8° . . . . . 4

Carruti, Storia del regno di Carlo Emanuele III - Vol. 2 . . . . . 10

Casper, Manuale pratico di medicina legale - Vol. 2 . . . . . 16

Chapuiset, La vera cucina casalinga . . . . . 4 50

Chevalley, Collezione di massime per la formazione dei regolamenti municipali . . . . . 2

Cibrario, Economia politica del Medio Evo - Vol. 2 . . . . . 12

— Breve notizie storiche genealogiche dei Reali di Savoia . . . . . 3 50

— Opere varie - Delle Finanze della Monarchia di Savoia nel secolo XVI e XVII . . . . . 5

— Lettere inedite di Sant'Albino e Principi . . . . . 10

— Notizie sulla vita di Carlo Alberto . . . . . 2 50

— Novella - Nuova edizione rivista dall'autore . . . . . 1 50

Ciccone, Coltivazione del gelso e governo del fucile - Un volume in-8° con incisioni . . . . . 5

Claretta, Vita di Maria Francesca Elisabetta di Savoia-Nemours, regina di Portogallo . . . . . 4

— Memorie storiche alla vita ed agli studi di Gian Tommaso Terranova, di Angelo Paolo Garrea e di Giuseppe Vernazza, con documenti - Un vol. in-8° grande . . . . . 5

Codici del Regno d'Italia, corredati della relazione del ministro guardasigilli fatta a S. M., dell'indice alfabetico-analitico, delle disposizioni transitorie e decreti relativi: Codice civile . . . . . 2 50

— Codice di procedura civile . . . . . 2

— Codice di procedura penale . . . . . 4 50

— Codice di commercio . . . . . 1 30

— Codice di marina . . . . . 60

Alle domande unite vaglia postale corrispondente — Le spedizioni si effettueranno col mezzo postale franco di porto.

FIRENZE — Tipografia EREDI BOTTA.

## ELENCO

dei Registri e Moduli prescritti dai Codici, Regolamenti, dalle Tariffe ed Istruzioni vigenti, vendibili dalla Tipografia EREDI BOTTA.

Num.	1	Verbale di querela o denuncia orale	(foglio intero)	Per ogni 100 fogli
		Detto	(mezzo foglio)	L. 2 Cent. 80
	2	Verbale di presentazione di querela o denuncia scritta	id.	1 » 40
	3	Verbale di desistenza da querela	id.	1 » 40
	4	Verbale di visita di ferito con esposizione o relazione di perizia	(foglio intero)	2 » 80
	5	Verbale di giudizio definitivo di perito	(mezzo foglio)	1 » 40
	6	Verbale di visita e descrizione, ricognizione e perizia di cadavere	(foglio intero)	5 » 80
	7	Verbale di visita e descrizione di località	id.	2 » 80
	8	Verbale di visita domiciliare e perquisizione	id.	2 » 80
		Detto	(mezzo foglio)	1 » 40
	9	Verbale di perizia	id.	1 » 40
	10	Verbale di presentazione di perizia	id.	1 » 40
	11	Decreto di citazione di testimoni avanti il giudice istruttore	id.	1 » 40
	12	Esame di testimoni senza giuramento	(foglio intero)	2 » 80
		Detto	(mezzo foglio)	1 » 40
	12bis	Esame di testimoni senza giuramento per le preture	(foglio intero)	2 » 80
		Detto	(mezzo foglio)	1 » 40
	13	Esame di testimoni con giuramento	(foglio intero)	2 » 80
		Detto	(mezzo foglio)	1 » 40
	14	Mandato di comparizione	id.	1 » 40
	15	Mandato di cattura	id.	1 » 40
	16	Interrogatorio dell'imputato	(foglio intero)	2 » 80
		Detto	(mezzo foglio)	1 » 40
	17	Verbale di ricognizione dell'imputato	id.	1 » 40
	18	Verbale di confronto dell'imputato	(foglio intero)	2 » 80
		Detto	(mezzo foglio)	1 » 40
	19	Tassa per un testimone nel luogo di sua residenza	id.	1 » 40
	20	Tassa per un testimone che si è trasferito a più di 2 chilometri e 1/2 dal luogo di sua residenza	id.	1 » 40
	21	Tassa per la relazione di un medico, di un chirurgo, veterinario patentato o di una levatrice	(mezzo foglio)	1 » 40
	22	Tassa per i periti od interpreti	id.	1 » 40
	23	Tassa per le spese di disotterramento di cadavere	id.	1 » 40
	24	Tassa per una traduzione in iscritto	id.	1 » 40
	25	Tassa per la custodia dei sigilli od animali	id.	1 » 40
	26	Tassa per trasporto di carte impugnate per falsità o destinato a servire di comparazione	id.	1 » 40
	27	Tassa per trasferta giudiziaria	id.	1 » 40
	28	Parcella delle spese di giustizia in materia penale ripetibili	(foglio intero)	2 » 80
	29	Registro generale delle indennità di trasferta ed altre spese anticipate per atti in materia penale (art. 131 Regol. Gen. Giud., articoli 160, 161, 162 e 166 Tar. Pen.)		15 »
	30	Estratto del Registro Generale delle indennità di trasferta ed altre spese anticipate per atti in materia penale		5 »
	31	Ordinanze per le Camere di Consiglio	(mezzo foglio)	1 » 40
	32	Avviso di pagamento	id.	1 » 40
	33	Richiesta di citazione al pubblico giudizio sull'istanza del P. M. e Decreti di citazione in affari avanti il Trib. Corr.		2 » 90
	34	Elenco di tutti gli atti del procedimento e nota dei corpi di reato	id.	1 » 40
	35	Atto di citazione della parte lesa avanti il Tribunale	id.	1 » 40
	36	Atto di citazione di testimoni avanti il Tribunale	id.	1 » 40
	37	Ordinanza di citazione avanti il Pretore	id.	1 » 40
	38	Richiesta di citazione al pubblico giudizio sull'istanza del P. M. e Decreti di citazione in affari avanti il Pretore		2 » 90
	39	Atto di citazione di testimoni avanti il Pretore	id.	1 » 40
	40	Atto di citazione di parte lesa avanti il Pretore	id.	1 » 40
	41	Cedola di citazione di testimoni facali avanti il Pretore	id.	1 » 40
	42	Avviso di comparizione a forma dell'art. 25 dell'Istruzione, Tariffa Penale, modello A		1 » 40
	43	Verbale di ammonizione	id.	1 » 40
	44	Decreto e verbale di ammonizione di ozioso	id.	1 » 40
	45	Avviso degli atti trasgressionali al Procuratore del Re a forma dell'articolo 77, Cod. Proc. Penale		1 » 40
	46	Ragguaglio di tutti gli affari criminali, correzionali e contravvenzionali registrati negli ultimi 8 giorni (art. 452, Cod. Proc. Pen.)		4 » 80
Num.	47	Interrogatorio dell'imputato (Corti d'Assisie)		2 » 80
	48	Cedola di citazione di testimone (Corti d'Assisie)		2 » 80
	49	Avviso ai giurati art. 111 dell'Ord. Giud. e 354 del Regol. Giud.)		1 » 40
	50	Ordinanza di comunicazione di nota dei giurati		1 » 40
	51	Note dei giurati		1 » 40
	52	Schede per i giurati		1 » 40
	53	Dichiarazione dei giurati		3 » 50
	54	Mandato di pagamento per le spese di trasferta e per indennità ai giurati		1 » 40
	55	Ruolo delle cause a trattarsi avanti la Corte d'Assisie		3 » 50
	56	Registro o campione delle pene pecuniarie e delle spese di giustizia (modello B, art. 203 dell'Istruzione Tariffa Penale, articoli 43 e 44 Ist. relatore)		7 » 50
	57	Tavola alfabetica dei debitori di debbia solvibilità (mod. C, art. 253 Tariffa Penale, art. 60 Istruz. relat.)		15 »
	58	Nota d'iscrizione ipotecaria (modello D, art. 286 Tariffa Pen., art. 61 istr. rel.)		5 »
	59	Elenco degli articoli riscossi per pene pecuniarie e spese di giustizia penale mod. E, art. 281 Tariffa Penale, art. 70 istr. relat.		10 »
	60	Distinta dei versamenti modello F, art. 10 Istruz. Tariffa Penale		2 »
	61	Stato degli individui contro i quali si fa proposta per l'applicazione del carcere sussidiario (mod. G, articoli 579, 580 e 581 Cod. Proc. Pen. e 82 e 144 delle Istruz. per l'esecuzione della Tariffa Penale)		5 »
	62	Elenco indicativo delle sentenze e dei provvedimenti portanti condanne a pene pecuniarie mod. H, articoli 58, 59 e 104 Istr. per l'esecuz. della Tar. Pen.)		6 »
	63	Stato degli articoli riscossi o rinviati (mod. I, art. 88 delle Istruzioni per l'esecuzione della Tariffa Penale)		2 »
	64	Registro di attribuzione delle pene pecuniarie e di riparto delle spese (modello L, art. 22 per l'esecuzione della Tariffa Penale)		10 »
	65	Stato dimostrativo delle pene pecuniarie riscosse, e delle quote ripartite agli aventi diritto (mod. M, articoli 134 e 161 Istruz. per l'esec. della Tariffa Penale)		5 »
	66	Stato riassuntivo delle spese di giustizia anticipate o recuperate (mod. N, articolo 161 Istruzioni)		5 »
	67	Stato numerico della situazione dei campioni (mod. O, art. 161 Istruzione)		5 »
	68	Stato degli individui contro i quali si propone l'assottigliamento (mod. P, art. 164 Istruzione)		4 »
	69	Coperta per procedimento penale per citazione diretta		4 » 80
	70	Coperta per atti penali di competenza pretoriale		4 » 80
	71	Coperta per procedure scritte di competenza dei Tribunali Correzionali		4 » 80
	72	Coperta del volume del deposito dei testimoni in cause di competenza delle Corti d'Assisie		4 »
	73	Coperta del volume dei verbali, rapporti ed altri atti dei quali è permessa la lettura		4 » 80
	74	Libro delle registrazioni (art. 199 del Regolamento giudiziario 14 novembre 1865).		19 »
	75	Ruolo generale di spedizione (art. 214 del Regol. giud. suddetto)		23 »
	76	Ruolo d'udienza (art. 226 Regol. giud. suddetto)		10 »
	77	Foglio d'udienza (art. 248 Regol. giud. suddetto)		3 »
	78	Registro delle distribuzioni fatte dalla cancelleria al presidente o al giudice delegato o al Ministero Pubblico (art. 275 del Regol. suddetto, N. 2)		10 »
	79	Registro delle esposizioni alle sentenze d'assottigliamento (art. 275 del Reg. sudd., N. 6)		15 »
	80	Registro delle istanze per purgazione degli immobili dalle ipoteche (articolo 275, N. 10 del Regolamento suddetto)		10 »
	81	Registro dei provvedimenti sopra ricorsi (art. 275, N. 14 del Regol. suddetto.)		3 » 50
	82	Registro delle presentazioni o restituzioni di ricorsi (art. 275, N. 15 Reg. sudd.)		5 » 50
	83	Registro delle produzioni fatte nel corso dell'anno nei giudizi di subastazione, di graduazione e distribuzione di prezzo di mobili		10 »
	84	Registro quinz. madre e figlia (mod. N. 1 Tariffa Civ. 23 dicembre 1865) contenente 500 Bolle		3 »
	85	Registro delle spese occorse nelle cause riflettenti persone od enti morali ammessi al beneficio della gratuita clientela (mod. N. 2, art. 423 Tariffa Civile)		4 »
	86	Stato delle riscossioni e dei versamenti per diritti di cancelleria (modello N. 3, articolo 425 Tariffa Civile)		3 »
	87	Conto delle riscossioni e dei versamenti dei proventi di cancelleria devoluti all'erario dello Stato che si rende dal cancelliere (mod. N. 4, art. 448, Tar. civ.)		3 » 80
	88	Registro dei proventi e spese d'ufficio nella cancelleria (mod. N. 1 Istr. Tar. Civ.)		5 » 80
	89	Resconto annuale delle spese d'ufficio (mod. N. 2, art. 450 Tariffa e 84 Istruz.)		4 »
	90	Nota delle spese e tasse dovute in ripetizione in cause di persone ammesse al beneficio dello Stato patrocinio (mod. N. 3, art. 424 Tar. Civ., art. 45 Istr.)		3 » 50
	91	Estratto degli articoli riscossi per spese e tasse notate a debito che si versano dal cancelliere (mod. N. 4, art. 47 Istruz. Tariffa Civile)		4 »
	92	Resconto mensile dei versamenti eseguiti per il concorso nella retribuzione dei commessi applicati alla cancelleria ed alla segreteria del Pubblico Ministero (mod. N. 5, art. 74 capoverso delle Istruz.)		4 »
	93	Registro dei processi verbali d'udienza (art. 192, N. 1 del Regol. giud.)		5 » 80
	94	Registro dei decreti sopra ricorsi (art. 274 Regol. giud., N. 6)		3 » 50
	95	Registro delle cure degli emancipati e degli imbecillati (art. 343 e 348 Cod. Civ.)		24 »
	96	Registro delle cure degli imbecillati (art. 343 e 347 Cod. Civ.)		20 »
	97	Registro di controllo degli atti eseguiti dagli usciatori (articoli 84 e 80 Reg. giud.)		20 »
	98	Registro delle copie spedite in forma esecutiva		4 »
	99	Registro dei ricorsi presentati alla Commissione pel gratuito patrocinio		6 »
	100	Registro degli atti a tenersi dai cancellieri e dagli uscieri (art. 110 e 111 del Decreto 14 luglio 1866)		10 »
	101	Estratto del registro dei permessi		2 » 80
	102	Registro degli avvisi per conciliazioni prescritto per le cancellerie dei Conciliatori (art. 101, lettera c Regolamento giudiziario)		5 »
	103	Avviso per conciliazione		2 » 20
	104	Atto di citazione avanti i Giudici conciliatori		2 »
	105	Repertorio degli atti civili per gli uscieri (art. 2, Istruz. minist. 5 marzo 1865).	(idem)	20 »
	106	Repertorio degli atti penali per gli uscieri		15 »
	107	Stato trimestrale dei proventi degli uscieri (art. 111, Istruz. minist.)		9 »
	108	Registro generale delle Corti d'Assisie (col. 11)		24 »
	109	Registro dei corpi di reato (carta imperiale)		20 »
	110	Registro generale della Sezione d'accusa (carta colombeer)		24 »
	111	Registro degli appelli dalle sentenze dei Tribunali		20 »

Alle domande unite vaglia postale corrispondente Le spedizioni si effettueranno col mezzo della Posta franco di porto

## F. ZANNONI

via S. Martino, n. 6  
FIRENZE  
(presso la casa di Dante Alighieri)

Deposito di PATRIZIO BRILLANT in stagnoni patentati di nuovo modello. — Importazione diretta dall'America. — Qualità la più fina e la più economica, senza fumo e senza odore.

Per comodo dei compratori di provincia si fanno pure vendite dai depositi fuori della Città d'Assisi di Firenze, di Livorno e di Genova.

3549

## IN ALTO

Romanzo di B. AUERBACH

1ª versione italiana

di EUGENIO DE BENEDETTI